

WYCENA Nr: AF 32.03.23

z dnia: 2023/03/31

Rzeczoznawca : inż. Michał Dudkiewicz RS 001462

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] III-2023

Marka: SCANIA

Rok produkcji: 2001

Model: 94/220 D 18.0t

Wersja: P94 DB 4x2 NA220

Nr rejestracyjny: DGR 23FC

Rodzaj pojazdu: Samochód specjalny*

VIN: XLEP4X20004451871

Nr INFO-EKSPERT	209-00071
Data pierwszej rejestracji	2001/06/22, (w Polsce: 2010/10/19)
Data ważności badania technicznego	2022/12/01
Wskazanie drogomierza	856751 km
Okres eksploatacji pojazdu (01/06/22-23/03/31)	261 mies.
Opis rodzaju pojazdu	Bramowiec
Kolor powłoki lakierowej kabiny	czerwony
Dop. masa całkow.	18000 kg
Rodzaj zabudowy	bramowiec
Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny	krótka (odchylana) / CP14
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna
Rozstaw osi	4500 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	9000 ccm / 162kW (220KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (1997.09-2002.12)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	14	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
2	Antena radiowa	15	Obrotomierz
3	Belka p/najazdowa tylna	16	Oslona p/słoneczna przednia
4	Blokada mechanizmu różnicowego	17	Oslony na nakrętki kół przednich
5	Dach otwierany mechanicznie	18	Osuszacz powietrza
6	Fotel kierowcy regulowany	19	Pasy bezpieczeństwa
7	Fotel pasażera regulowany	20	Przygotowanie do montażu radia
8	Głośniki	21	Sygnal ostrzegawczy elektryczny
9	Hamulec silnikowy automatyczny	22	Szczęki hamulcowe z automatyczną regulacją luzu
10	Kliny pod koła	23	Światła p/mgielne przednie
11	Kolumna kierownicy regulowana	24	Tachograf 1 dniowy dla 2 kierowców
12	Korek wlewu paliwa zamykany	25	Wspomaganie układu kierowniczego
13	Kosz na koło zapasowe	26	Zagłówki foteli przednich

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (262 mies.) * 19 900 PLN

KOREKTY RÓŻNE - 1 990 PLN

W tym:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

[%] Wart. [PLN]

-5,0 - 995

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń kabiny, zniszczenie tapicerki siedzeń kabiny poprzez przepalenia tkanin, zabrudzone wykładziny wnętrza kabiny, zanieczyszczone spalinami nikotynowymi wnętrza pojazdu, liczne zarysowania powłoki lakierowej kabiny, liczne wgniecenia poszycia lakierowanego kabiny, liczne odpryski powłoki lakierowej poszycia kabiny, ślady korozji na elementach poszycia kabiny.

Aktualność badań technicznych

-5,0

- 995

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2023/03/31, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.

Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 261 mies.

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

17900 PLN

(słownie: siedemnaście tysięcy dziewięćset złotych)

Wartość netto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

13000 PLN

(słownie: trzynaście tysięcy złotych)

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: AF 32.03.23

z dnia: 2023/03/31

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] III-2023

Marka: SCANIA

Rok produkcji: 2001

Model: 94/220 D 18.0t

Wersja: P94 DB 4x2 NA220

Nr rejestracyjny: DGR 23FC

Rodzaj pojazdu: Samochód specjalny*

Scania 94D Bramowiec

🕒 25 Paź 12:06 Nr ogłoszenia: 62750845



19 900 zł

Zobacz podobne ogłoszenia



Bramowiec 6x6 komunalny SCANIA ...
320 000 zł

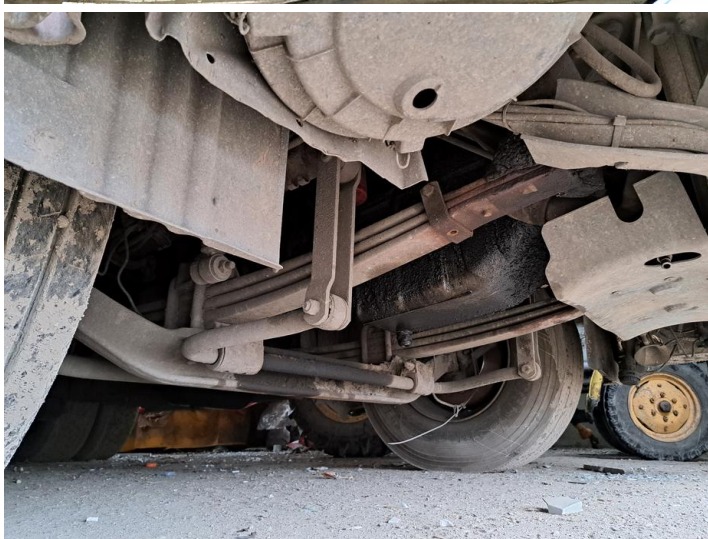
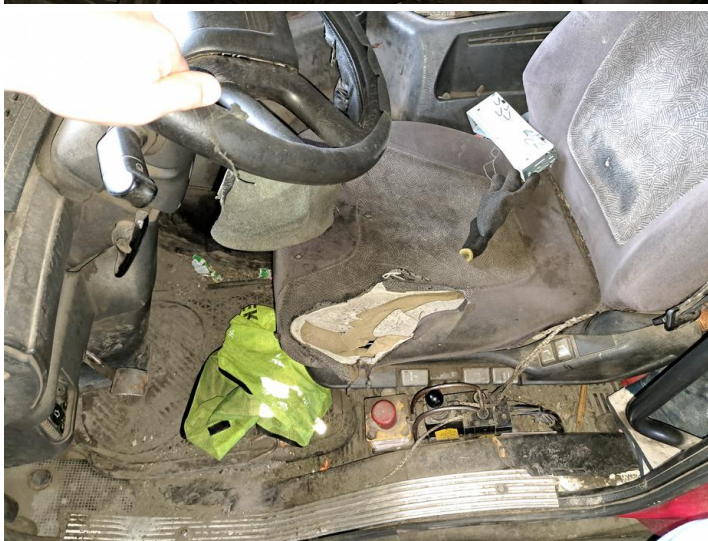
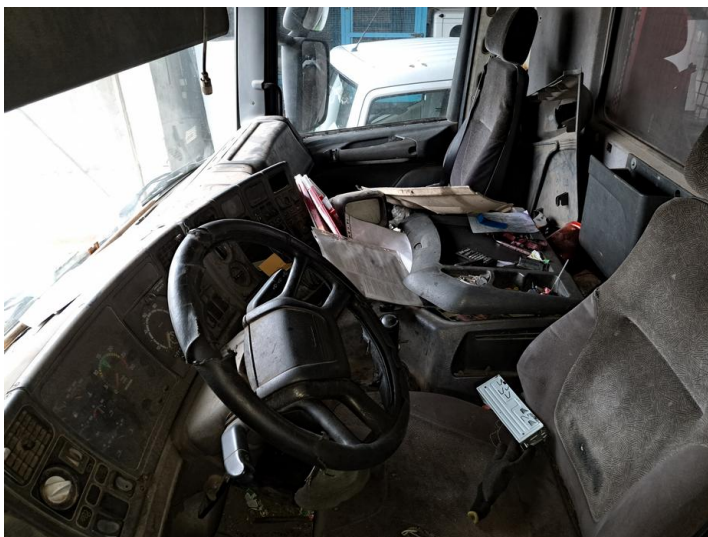


Mitsubishi fuso Canter bramowiec
39 999 zł



Oferta od	firmy	Stan	używane	DMC	16500 kg
Rok pierwszej rejestracji	2000	Liczba miejsc	2	Liczba osi	2
Napęd	tylna oś	Rok produkcji	1999	Przebieg	1000000 km
Pojemność silnika	9000 cm³	Ładowność	7000 kg	Moc	220 KM
Paliwo	diesel	Uszkodzony	nie	Skrzynia biegów	manualna







ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: AF 32.03.23

z dnia: 2023/03/31

Rzeczoznawca : inż. Michał Dudkiewicz RS 001462

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] III-2023

Marka: SCANIA

Rok produkcji: 2001

Model: 94/220 D 18.0t

Wersja: P94 DB 4x2 NA220

Nr rejestracyjny: DGR 23FC

Rodzaj pojazdu: Samochód specjalny*

Nr IE: 209-00071

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU**KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2001	05		19900
WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (262 mies.) *			19 900 PLN
Normatywny okres eksploatacji			262 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)			2001/06/22
Rzeczywisty okres eksploatacji			261 mies.

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 1997.09-2002.12

Przebieg normatywny	1 213 500 km
Przebieg rzeczywisty odczytany	856 751 km

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 995
Aktualność badań technicznych	-5,0	- 995
KOREKTY RÓŻNE	- 1 990 PLN po korekcie:	17 910 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA NETTO PO ZAOKRĄGLENIU		17 900 PLN

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**do wyceny nr: AF 32.03.23**

z dnia: 2023/03/31

Rzeczoznawca : inż. Michał Dudkiewicz RS 001462

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] III-2023

Marka: SCANIA

Rok produkcji: 2001

Model: 94/220 D 18.0t

Wersja: P94 DB 4x2 NA220

Nr rejestracyjny: DGR 23FC

Rodzaj pojazdu: Samochód specjalny*

Nr IE: 209-00071

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 261 mies.) . **17 900 PLN**

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,15

Współczynnik zbywalności pojazdu nowego 0,75

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
2 Wyposażenie		
1	Lusterko boczne zewnętrzne	LiP
2	Fotel przedni kierowcy	
3	Osprzęt drzwi bocznych	L
4	Wskaźniki i osprzęt tablicy rozdzielczej	
5	Wykładziny wewnętrzne ścian	
6	Koło kierownicy	
7	Stopnie kabiny	P
3 Silnik z osprzętem		
8	Miska olejowa	
8 Reszta		
9	Akumulator	LiP

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Kabina kierowcy	12	0	2 148
2	Wyposażenie	26	8	4 282
3	Silnik z osprzętem	15	1	2 658
4	Układ napędowy	14	0	2 506
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	12	0	2 148
6	Zawieszenie tylne	4	0	716
7	Rama	4	0	716
8	Reszta	3	5	510
9	Nadwozie ładunkowe	10	0	1 790

Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu **17 474 PLN****WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM****Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	17 900 PLN
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń	11 261 PLN
Współczynnik redukcji kosztu części	0,40
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0,70
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	0,90
Zredukowany koszt naprawy	4 907 PLN
Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy	12 993 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	17 900 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0238
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,91
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,97
Współczynnik zbywalności	0,27
Wynik metody stopnia uszkodzenia	4 165 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy. .	12 993 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA NETTO PO ZAOKRĄGLENIU	17 900 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	13 000 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	4 900 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	0,63